

01 4.3. GOLFE D'ORAN, DE RAS FALCON À RAS CARBON

01 4.3.1. GÉNÉRALITÉS

01 4.3.1.1. Présentation

- 07 Le **golfe d'Oran** s'étend depuis Ras Falcon (35° 46,4' N — 0° 47,4' W) jusqu'à Ras Aiguille à 16 M à l'ENE.
- 13 Ce golfe est divisé en trois baies par deux pointes : à l'Ouest, la pointe qui porte le fort de Mers el Kébir. Et à l'Est, Kef el Menzah (pointe de Canastel). Entre ces deux pointes sont établis, d'Ouest en Est, le port militaire de Mers el Kébir (§ 4.3.3.) et le port de commerce de Ouahrâne (Oran) [§ 4.4.].

01 4.3.1.2. Organisation du trafic

- 07 Les navires à destination ou en provenance de Ouahrâne ou de Mers el Kébir doivent emprunter l'un des deux chenaux définis ci-dessous et portés sur la carte. Ces chenaux sont des DST nationaux qui n'ont pas été approuvés par l'OMI, mais il est néanmoins obligatoire de les utiliser.
- 13 CHENAL OUEST. — Ce chenal, long de 27 M, comporte :
- une zone de séparation du trafic de 1 M de large ;
 - au Sud de cette zone de séparation, une voie de circulation de 1,5 M de large, orientée à 098°, destinée au trafic entrant dans le golfe d'Oran ;
 - au Nord de la zone de séparation, une voie de circulation de 1,5 M de large, orientée à 278°, destinée au trafic sortant du golfe d'Oran.
- 19 CHENAL EST. — Ce chenal, long de 12 M, comporte :
- une zone de séparation du trafic de 1 M de large ;
 - au NW de cette zone de séparation, une voie de circulation de 1,5 M de large, orientée à 212°, destinée au trafic entrant dans le golfe d'Oran ;
 - au SE de la zone de séparation, une voie de circulation de 1,5 M de large, orientée à 032°, destinée au trafic sortant du golfe d'Oran.

01 4.3.1.3. Hauts-fonds

- 07 À 2,7 M à l'Est du phare de Ras Falcon (§ 4.3.2.1.), le **haut-fond d'Aïn el Turk** (35° 46,2' N — 0° 44,7' W) est couvert de 15 m d'eau.
- 13 À environ 3,6 M à l'WNW de Kef el Menzah (pointe de Canastel) [§ 4.4.5.], le **banc de Corail** (35° 47' N — 0° 37' W) est couvert de 30 m d'eau.

01 4.3.1.4. Anomalies magnétiques

- 07 On a fréquemment constaté des anomalies magnétiques près de la côte, en particulier aux abords de Mers el Kébir.

01 4.3.1.5. Zones d'exercices

- 07 Des exercices de tir sont effectués à partir du fort de Mers el Kébir (35° 44,2' N — 0° 41,7' W) dans un secteur circulaire de 20° et de 1 000 m de rayon, axé sur le Nord.
- 13 Un but sous-marin (35° 47,2' N — 0° 41,8' W) est porté sur la carte, à environ 3 M au Nord du fort. Son existence n'est pas confirmée.

01 4.3.1.6. Madragues

- 07 Des madragues peuvent être calées aux endroits suivants, pendant les périodes indiquées :
- dans la baie des Aiguades (§ 4.3.2.1.), du 15 mars au 10 novembre ;
 - à 0,6 M à l'Ouest de Kef el Menzah (pointe de Canastel) [§ 4.4.5.], d'avril à octobre ;
 - au point 35° 49' N — 0° 30' W, d'avril à septembre ;

– 200 m au SE de Ras Aiguille (§ 4.3.2.2.), d'avril à juillet.

13 Le balisage des madragues est décrit au sous-paragraphe 1.5.6.

01 4.3.1.7. Câbles sous-marins

07 MOUILLAGE INTERDIT. — Deux câbles sous-marins atterrissent à 2,8 M au SE du phare de Ras Falcon. Un autre câble atterrit aux abords immédiats du port de Krichtel.

01 4.3.2. DE RAS FALCON À RAS CARBON

01 4.3.2.1. De Ras Falcon à Kef el Menzah (pointe de Canastel)

07 **Ras Falcon** est un cap situé au bout d'un petit éperon rocheux orienté à l'ENE. Il constitue aussi l'extrémité NE d'un plateau haut de 50 à 70 m. Ce cap est débordé à 0,3 M au NW par une petite île, et jusqu'à 0,1 M à l'ENE par des rochers. Des roches à fleur d'eau entourent l'île et les rochers. Une ferme marine est installée aux abords Nord de Ras Falcon.

13 À 0,5 M à l'Ouest du cap, se dresse le phare de Ras Falcon (35° 46,2' N — 0° 48' W), tour octogonale blanche haute de 27 m. Un sémaphore désaffecté se trouve à côté du phare, au NW.

19 Au Sud de Ras Falcon, se dessine la **baie des Aiguades**, dans laquelle une madrague est parfois établie (§ 4.3.1.6.). La petite baie est très bien protégée contre les vents des quadrants NW et SW.

25 Une plage s'étend sur environ 1,6 M au SE de Ras Falcon, jusqu'à la ville de **Aïn el Turk**, à la limite Sud de laquelle s'élève un château d'eau. En outre, des pylônes radio remarquables se dressent non loin au NW de la localité.

31 L'aéroport de Bou-Sfer se trouve à 2 M à l'Ouest de la ville de Aïn el Turk. À environ 1,4 M à l'Est de Aïn el Turk, le château d'eau de **Bouisseville** peut constituer un amer utile.

01 4.3.2.2. De l'Est de Kef el Menzah (pointe de Canastel) à Ras Carbon

07 À l'Est de Kef el Menzah, le rivage de la **baie de El Menzah (baie de Canastel)** est bordé par un haut-fond parsemé de rochers, de roches dangereuses et d'épaves.

13 *On peut mouiller dans la baie de El Menzah à condition de rester par des profondeurs de plus de 9 m.*

19 À 2,8 M à l'Est de Kef el Menzah, le djebel **Kahar** culmine à 612 m.

25 À 4,5 M au NE de Kef el Menzah, le village de Kristel est dominé par des ruines remarquables. Le petit **port de pêche de Kristel (Krichtel)** [35° 49,3' N — 0° 29,5' W] est abrité à l'Ouest par un brise-lames coudé dont l'extrémité, munie d'un feu, délimite la passe d'entrée ouverte au Sud. Une ferme marine balisée est établie à 0,5 M au SSW. À 2,5 M au NE du port, les ruines d'un sémaphore couronnent le sommet du **djebel Kristel (djebel Krichtel)** [600 m]. Au NW du djebel, **Ras Aiguille** est un cap rocheux et escarpé, saillant vers l'WSW. Il est à la terminaison d'un éperon rocheux qui forme l'extrémité occidentale d'une crête atteignant une altitude de 273 m.

31 Le cap porte le phare de Ras Aiguille (35° 52,5' N — 0° 29,3' W), tour (11 m) blanche à sommet noir, à côté d'un pylône blanc et rouge.

37 À 1,2 M au NE de Ras Aiguille, le **rocher de l'Aiguille**, haut de 48 m, se détache bien de la côte proche, lorsqu'il est vu à l'Est ou à l'Ouest. Des hauts-fonds rocheux, couverts de 8 à 12 m d'eau, se trouvent jusqu'à 0,7 M au NNE et 0,4 M à l'ENE du rocher de l'Aiguille. D'autres rochers entourent celui-ci et bordent la côte au Sud.

43 À 4,2 M à l'ENE du rocher de l'Aiguille, **Ras Ferrat** est un cap rocheux dominé par une colline haute de 215 m. À 1,4 M au SSW du cap, un signal géodésique, implanté sur une colline haute de 398 m, est bien visible.

49 À 2,5 M à l'Est de Ras Ferrat, **Ras Carbon** (35° 54,5' N — 0° 20,1' W) a une forme arrondie. Entre les deux précédents caps, la côte est frangée de roches dangereuses.

55 MADRAGUES. — Entre le 1^{er} juin et le 31 décembre, des madragues peuvent être calées :

- à l'Est du rocher de l'Aiguille ;
- jusqu'aux profondeurs de 38 m au Nord de Ras Ferrat (35° 54,5' N — 0° 23,2' W).

01 4.3.3. PORT DE MERS EL KÉBIR

01 4.3.3.1. Généralités

- 07 La rade de **Mers el Kébir** (35° 44' N — 0° 40' W) s'étend sur 2 M au SE de la pointe portant le fort de Mers el Kébir.
- 13 La rade est protégée au Nord et à l'Est par deux grandes jetées, et abritée par les montagnes qui l'entourent. Une base navale et un arsenal sont établis respectivement dans la partie NW et dans la partie SE de la rade.

01 4.3.3.2. Atterrissage

- 07 Venant de l'Ouest, on atterrit sur les îles Habibas (§ 4.2.6.3.) et Ras Falcon (§ 4.3.2.1.). Venant du Nord, on atterrit sur Ras Falcon et Ras Aiguille (§ 4.3.2.2.).

01 4.3.3.3. Mouillages

- 07 MOUILLAGES EXTÉRIEURS. — *Des postes de mouillage par profondeurs de 35 à 40 m, sur un fond de sable et de gravier, se trouvent en relevant à 297° le fort de Mers el Kébir et en se tenant entre 400 et 500 m de la jetée Nord.*
- 13 MOUILLAGES EN RADE. — *En rade, on trouve le meilleur poste, par profondeur de 17 m, sur un fond de vase dure de bonne tenue, en relevant le feu Nord du Môle Nord à 283° et 450 m.*

01 4.3.3.4. Pilotage

- 07 Le pilotage est obligatoire et assuré en permanence. Le pilote embarque en dehors de la rade, sauf en cas de mauvais temps. Les mouvements de nuit sont déconseillés. Un préavis de deux heures est exigé pour l'appareillage.

01 4.3.3.5. Accès

- 07 À 4,6 M à l'ESE de Ras Falcon, le **cap Gros** (35° 44,6' N — 0° 42,1' W), haut de 70 m, est l'extrémité NE du **djebel Santon** qui culmine à 328 m. À 0,5 M au SW du cap, un fort, à l'altitude de 318 m, constitue un bon amer. À 0,75 M à l'Est du fort, la jetée Nord, l'une des deux grandes jetées protégeant le port militaire de Mers el Kébir (§ 4.3.3.), est enracinée dans une pointe qui porte le fort de Mers el Kébir.
- 13 Le **djebel Murdjadjo** est une petite chaîne montagneuse qui domine au Sud le port de Mers el Kébir. Son sommet le plus oriental (352 m) surplombe le remarquable fort **Santa Cruz** (35° 42,6' N — 0° 39,8' W). En contrebas et à l'ENE du fort, est édifiée une chapelle. La jetée Est du port militaire est enracinée dans le rivage au Nord du fort Santa Cruz.
- 19 Sur la pointe **Mona** (35° 42,8' N — 0° 39,3' W) à environ 0,5 M au NE du fort Santa Cruz, le fort **Lamoune** se trouve à l'extrémité Ouest du port de Ouahrâne (§ 4.4.). La jetée brise-lames de ce port s'enracine dans le côté Est de la pointe.
- 25 L'ensemble fortifié **Château Neuf** surplombe le port et porte un immeuble remarquable.

31

4.3.3.5. — Fort de Santa Cruz (Oran) [2008] (*frégate Lafayette*).

37 La jetée Nord s'étend sur environ 1 M vers le SE. Elle porte un feu près de son extrémité, et un autre feu sur un épi à 0,2 M à l'Ouest de celle-ci. La jetée Est s'allonge sur 0,8 M au NW de son enracinement. Son musoir est marqué par un feu. La passe, ouverte à l'Est, est large d'environ 210 m et profonde de 27 à 30 m.

43 L'alignement (259°) des deux balises lumineuses de **Roseville** définit la route à suivre pour entrer dans la rade. Les principaux ouvrages du port sont marqués par des feux.

01 4.3.3.6. Réglementation

07 Le port de Mers el Kébir est un port militaire dont l'accès est interdit sans autorisation. Celle-ci est délivrée par les autorités maritimes à Ouahrâne.

01 4.3.3.7. Données portuaires de Mers el Kébir

Caractéristiques nautiques	
Météorologie locale	Par coup de vent d'Ouest, fortes rafales dans le couloir entre Djebel Santon et Djebel Murdjadjo, fort clapot dans la partie Nord de la rade, et ressac dans la partie SE. Par vents d'ENE, plus rares, houle dans la rade.
Installations portuaires	
Navires admis	Base navale et arsenal de réparations.
Remorquage	3 remorqueurs (1 700 et 2 x 4 000 ch).
Infrastructures	Jetée Nord : embossage ou accostage possible le long du côté intérieur de la jetée Nord : Long. 1 250 m. Prof. 12 m. Dans le port, 2 môles dans la partie Ouest offrant 700 et 400 m de quais.
Outillage	Grue flottante de 15 t. Nombreuses grues jusqu'à 160 t.
Réparations	Arsenal. 2 docks flottants, un élévateur à bateaux.
Ravitaillement	Eau. Vivres. Gazole.
Organisation	
Ville	18 000 habitants.

4.3.3.7. — Données portuaires du port de Mers el Kébir (35° 43,6' N — 0° 40,2' W).

01 4.4. PORT DE OUAHRĀNE (PORT D'ORAN)

01 4.4.1. GÉNÉRALITÉS

- 07 Immédiatement à l'Est de Mers el Kébir, le **port de Ouahrâne (port d'Oran)** est protégé au Nord par la jetée Filaoucène (jetée du large). Cette jetée brise-lames, longue de 2 800 m, parallèle au rivage, est orientée ENE depuis son enracinement au pied du fort Lamoune. Le musoir de la jetée porte un phare (35° 43,2' N — 0° 37,5' W), pylône blanc haut de 15 m.
- 13 Le port est protégé à l'Est par la traverse du large, brise-lames orienté SSE-NNW.

01 4.4.2. ATERRISSAGE

- 07 Se reporter au sous-paragraphe [4.3.3.2.](#)

01 4.4.3. MOUILLAGES

01 4.4.3.1. Mouillage extérieur

- 07 La zone de mouillage, portée sur la carte, s'étend au Sud du parallèle 35° 46,5' Nord et à l'Est du méridien 0° 39,0' Ouest. Les grands navires mouillent avec l'assistance du pilote.

01 4.4.3.2. Mouillage interdit

- 07 Le mouillage est interdit aux abords de la passe d'entrée ainsi que dans l'avant-port. Cette zone est portée sur la carte.

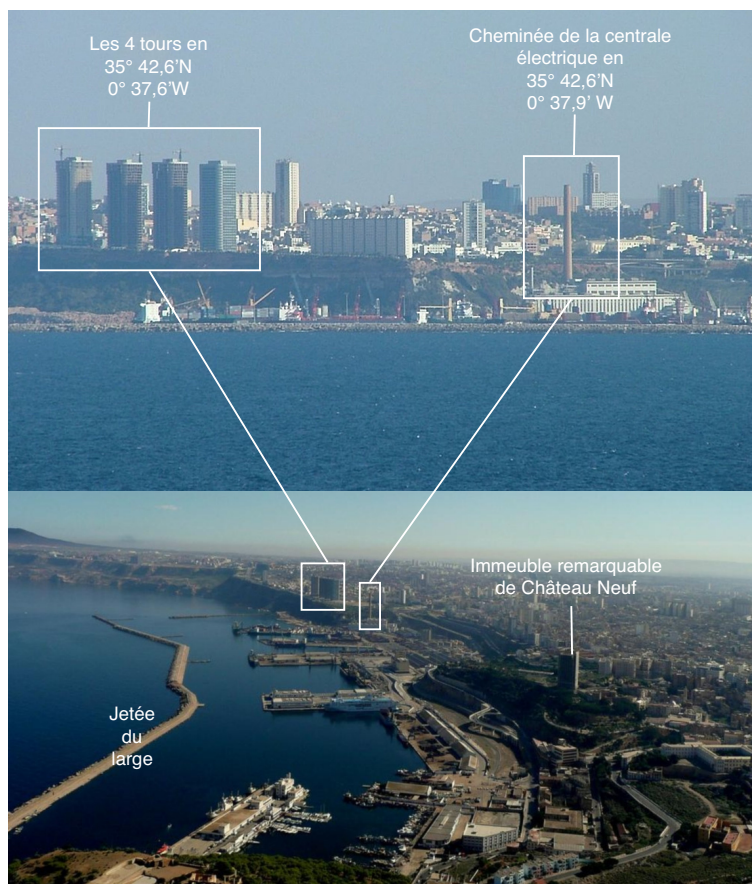
01 4.4.4. PILOTAGE

- 07 Le pilotage est obligatoire. Il est assuré en permanence. La demande de concours doit être adressée 3 heures avant l'HPA, par VHF (voir l'ouvrage *Radiocommunications portuaires - n° 93.2*).
- 13 L'appel du pilote se fait : le jour, par pavillon du *Code international de signaux* et par un signal de trois sons prolongés effectué au sifflet. La nuit, en montrant deux feux rouges superposés et distants de 2 m, et en émettant le signal sonore précédent.
- 19 Par beau temps, le pilote embarque à 0,5 M au Nord du brise-lames.
- 25 Si l'on arrive la nuit, par mauvais temps, il est recommandé d'attendre au large le lever du jour.
- 31 Pendant un fort coup de vent de Nord, tout navire qui ne peut attendre au large peut pénétrer dans l'avant-port dès que le bateau-pilote est en vue, afin d'embarquer le pilote à l'abri de la jetée. Cette manœuvre exige une grande prudence.

01 4.4.5. ACCÈS

- 07 La ville de Ouahrâne (Oran) apparaît étagée en amphithéâtre et s'est étendue à l'Est du port. Le **cap Blanc** (35° 42,6' N — 0° 37,6' W), au Sud de l'entrée du port, est environné d'amers remarquables dont :
 – la haute cheminée de la centrale électrique en 35° 42,57' N — 0° 37,88' W, en contrebas du cap Blanc ;
 – les quatre tours en 35° 42,6' N — 0° 37,6' W qui se trouvent à l'enracinement du brise-lames traverse du large ;
 – la tour Sheraton en 35° 42,9' N — 0° 36,5' W qui se trouve en relevant le feu NE de la jetée du large à 104° et 1 700 m.
- 13 À partir du cap Blanc, la côte est faite d'une haute falaise jaune, orientée au NE et frangée par un récif ininterrompu. À 5 M au NE, **Kef el Menzah (pointe de Canastel)** [35° 46,5' N — 0° 33,1' W] est une pointe élevée et escarpée, saillante vers le NW.

19



4.4.5. — Amers du port de Ouahrâne (port d'Oran) [2010] (photo Majidov).

01 **4.4.6. CHENALAGE**

- 07 La passe d'entrée est large de 150 m entre le brise-lames traverse du large et un épi enraciné dans la jetée Filaoucène. Chaque musoir porte un feu. La profondeur est de 22 m au milieu de cette passe mais une épave couverte de 12 m d'eau est dans la partie NW de la passe et au SW de celle-ci, une autre épave est couverte de 15 m d'eau.
- 13 Des feux marquent les môles du port et deux autres épis enracinés dans la jetée Filaoucène. Un câble sous-marin tracé sur la carte relie l'épi Ouest au môle qui lui fait face, au Sud.

01 **4.4.7. DONNÉES PORTUAIRES DU PORT DE OUAHRÂNE (PORT D'ORAN)**

Caractéristiques nautiques	
Météorologie locale	Niveau dans le port s'élevant par vent d'Ouest et s'abaissant par vent d'Est. Variation jusqu'à 0,7 m.
Marée et courants	Pendant un coup de vent d'Ouest, courant portant au Sud devant l'entrée du port.
Station de signaux	Les signaux internationaux de trafic portuaire sont montrés au mât de signaux à l'angle NE du môle de l'avant-port.
Installations portuaires	
Navires admis	L : 244 m. T : 11,6 m. D : 35 000 t. 586 navires totalisant un port en lourd de 3,7 millions de tonnes.

Remorquage	3 remorqueurs de 1 700 ch et 2 x 4 000 ch.
Infrastructures	6 môles délimitant un avant-port et 6 bassins. 24 quais dont 16 pour l'exploitation commerciale. Hauteur des quais en moyenne de 2,5 m. D'Ouest en Est : BASSIN DE GHAZAOUET : postes 1 et 2 - Long. 220 m. Prof. 9 m. Navires de guerre. VIEUX PORT : Prof. 1 à 6 m. Port de pêche et de plaisance (224 places). BASSIN D'ARZEW : postes 3 à 7. Prof. de 8 à 10 m. Quai de Cadix : poste 8. Long. 138 m. Prof. 8,4 m. BASSIN DE MOSTAGANEM : postes 9 à 15. Prof. 6 à 10 m. Silos céréales, 4 500 t par jour. Quai de Dakar : poste 16. Long. 200 m. Prof. 10 m. BASSIN DE TÉNÈS : postes 17 à 21. Prof. 8 à 12 m. Quai de Gênes : poste 22. Long. 110 m. Prof. 12 m. BASSIN DE BEJAÏA : postes 23 à 30. Prof. 8 à 12 m. Avec poste roulier. AVANT-PORT : postes 31 à 33. Prof. 11 à 12 m. Terminal à conteneurs (4 postes). Travaux de comblement en cours (2016) : Long. 500 m – Prof. 14 m.
Outillage	Bigues (jusqu'à 80 t), 40 grues mobiles de 3 à 40 t.
Réparations	Petites réparations. Cales de halage de 800 et 200 t.
Ravitaillement	Eau par bouches de quai (10 m ³ à l'heure) ou par chalands-citernes de 60 t. Carburants par les bouches de quai, aux postes 20 et 21, ou par chalands-citernes de 600 t. Vivres.
Contrôle sanitaire	Contrôle sanitaire avec délivrance de certificat d'exemption.
Organisation	
Administration	Capitainerie, service de pilotage et service de santé sur le môle le plus à l'Est. Bureaux de la police du port près du poste 11.
Communications	Liaison ferroviaire avec Alger, Arzew, Mostaganem et Bechar, ainsi qu'avec Casablanca et Tunis. Liaisons maritimes régulières avec les ports d'Algérie, de France et d'Europe Occidentale. Aéroport de Es Senia à 7 km. Services réguliers avec la France et l'Afrique du Nord.
Ville	850 000 habitants. Plusieurs hôpitaux. Pas de représentation diplomatique française à Oran.

4.4.7. — Données portuaires du port de Ouahrâne (port d'Oran) [35° 43,3' N — 0° 37,3' W].