

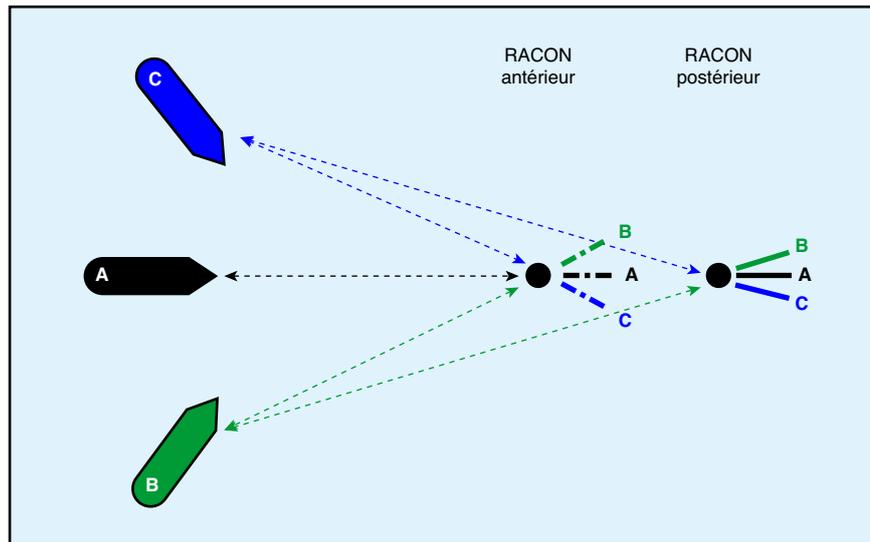
01 4.1.2.2. Applications particulières des RACONS

01 4.1.2.2.1. Les alignements RACONS

07 Dans certaines régions, des balises **RACONS** ont été mises en place pour matérialiser des alignement d'entrée ; ces balises du type à fréquence accordée et, souvent, la balise antérieure est la seule à émettre un code. La précision de tels alignements est de l'ordre de 0,3°.

13 Lorsque le navire se trouve sur l'alignement, les réponses des deux **RACONS** sont très exactement dans le prolongement l'une de l'autre. La figure 4.1.2.2.1. illustre un tel alignement : les réponses des deux **RACONS** observées sur les écrans radar des navires A, B et C ont respectivement les aspects a, b et c.

19



4.1.2.2.1. — Alignement RACONS.

01 4.1.2.2.2. Matérialisation du chenal sous un pont

07 Le tablier du pont sous lequel un navire doit passer donne une bonne image radar, mais le passage que ce navire doit emprunter n'apparaît pas avec précision. Aussi est-il commode de matérialiser ce passage par la réponse d'une balise **RACON** (ou **RAMARK**) installée sur la face inférieure du tablier, juste au-dessus de l'axe du chenal.

13 Afin de ne pas masquer les échos radar situés au-delà du pont, notamment le trafic en sens inverse, cette balise est généralement programmée pour ne répondre que par intermittence.

01 4.1.2.2.3. Signalisation d'un nouveau danger à la navigation

07 Un balisage temporaire peut être mis en place pour marquer un nouveau danger (épave par exemple). L'OMI recommande qu'un tel **RACON** émette le code « D » ; ces **RACONS** temporaires ne sont normalement pas listés dans le présent ouvrage.

01 4.1.3. LES RAMARKS

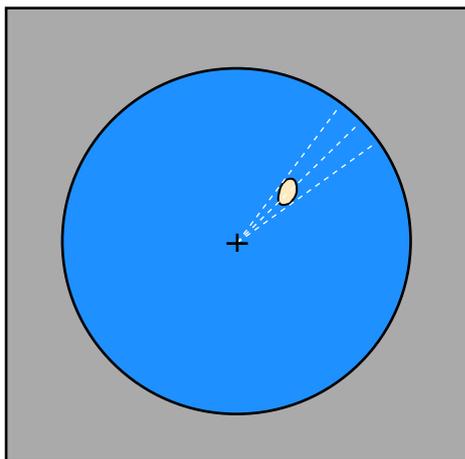
07 En général l'émetteur de ce type de balise balaye toute la bande 3 **cm** ou à peu près.

13 Sur l'écran du radar du navire le signal de la balise apparaît sous la forme d'une ligne (ou d'un pinceau étroit), continue ou brisée selon que l'émission est pure ou modulée, partant du centre de balayage radar, c'est-à-dire de la position du navire, passant par l'amer porteur de la balise **RAMARK** et aboutissant au bord de l'écran (figure 4.1.3.).

19 Ainsi, seul le relèvement (ou gisement) de l'amer est donné par le signal de sa balise. S'il n'y a qu'un seul écho radar sur cette ligne, c'est évidemment celui de l'amer porteur ; s'il y en a plusieurs, il y a ambiguïté.

25 La balise **RAMARK** n'est pratiquement utilisée qu'au Japon.

31



4.1.3. — Réponse d'une balise RAMARK.

01 **4.2. LES BALISES RADAR**01 **4.2.1. PRÉSENTATION**

07 Le tableau 4.2.1. explique, avec un exemple, la façon dont sont représentées dans le tableau les données concernant les balises. Pour chaque balise sont indiqués :

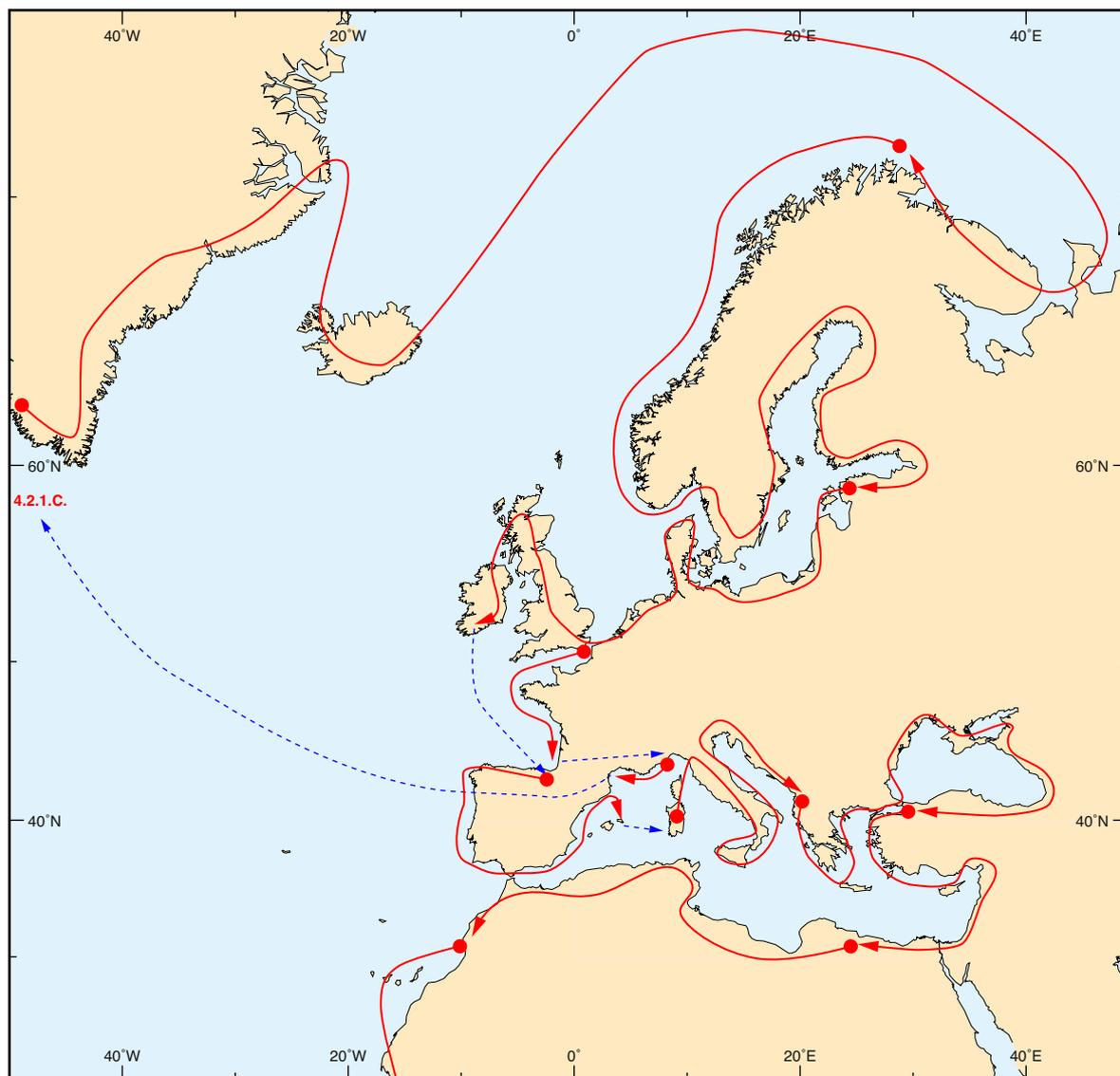
- le numéro d’alinéa ;
- le toponyme ;
- la nature de l’amer qui la porte (ou une précision sur son emplacement) ;
- ses coordonnées géographiques (approchées au dixième de minute) ;
- l’indication « 3 et 10 cm » pour les balises fonctionnant dans les deux bandes - aucune bande n’est mentionnée pour les RACONS ne fonctionnant que dans la bande 3 cm ;
- la période de balayage en secondes pour les balises à balayage lent ;
- le cas échéant, la mention **RAMARK** (la mention **RACON** est omise) ;
- le secteur d’horizon couvert ;
- la portée théorique ;
- le code ou indicatif : lettre ou groupe de lettres (devant apparaître en signal morse sur l’écran, au-delà de la balise elle-même) ;
- enfin, le cas échéant, les mentions complémentaires « saisonnier » (par exemple **RACONS** de bouées relevées pendant la saison des glaces), « **ITOFAR** », etc.

13 Les balises radar figurent au tableau 4.2.2. dans l’ordre de succession des divisions géographiques représenté sur les cartes 4.2.1.A., 4.2.1.B. et 4.2.1.C.

Division géographique				
n°	Toponyme	Nature de l’amer	Latitude	Longitude
Secteur couvert	Bande de fréquence	Période de balayage / RAMARK / Portée		Code ou indicatif
Notes complémentaires				
France — Côtes Nord et Ouest				
RN.10100 360°	Dunkerque (Passe W) 3 et 10 cm	Bouée « Dyck »	51° 03,0' N	1° 51,8' E B
RN.10200 360°	DST Ouessant	Bouée NE 120-150 s	48° 59,4' N 20	5° 24,1' W B
Remplacé par un AIS virtuel MMSI : 992276309.				

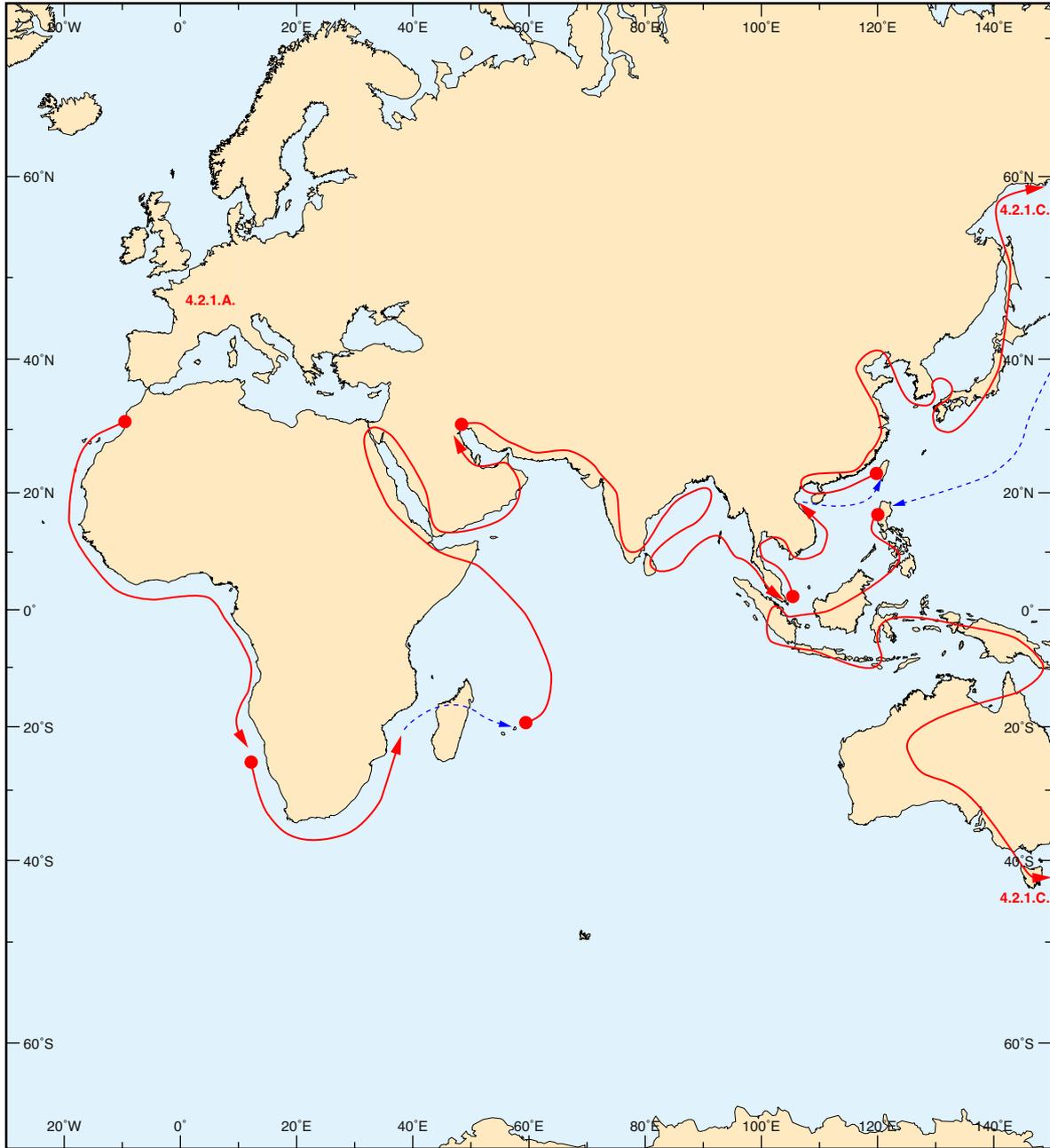
4.2.1. — Présentation des données concernant les RACONS et RAMARKS.

19



4.2.1.A. — Ordre de présentation des pays (Europe, Groenland et Méditerranée).

25



4.2.1.B. — Ordre de présentation des pays (Afrique de l'Ouest, Océan Indien et Asie du Sud-Est).

31



4.2.1.C. — Ordre de présentation des pays (Pacifique et côtes Ouest de l'Amérique).

01 4.2.2. LISTE DES BALISES RACONS ET RAMARKS

France — Côtes Nord et Ouest

RN.10100 360°	Dunkerque (Passe W) 3 et 10 cm	Bouée « Dyck »	51° 03,0' N	1° 51,8' E B
RN.10120 360°	Bassurelle 3 et 10 cm	Bouée	50° 32,8' N 5 - 8	0° 57,8' E B

RN.10140 360°	Le Havre-Antifer (zone d'attente)	Bouée « A5 »	49° 45,9' N 5	0° 17,6' W K
RN.10160 360°	Le Havre (chenal d'accès)	Bouée « LHA »	49° 31,4' N 5	0° 09,9' W B
RN.10180 360°	Embouchure de la Seine	Bouée « n° 2 »	49° 27,7' N 4	0° 00,6' E T
RN.10200 360°	Chaussée de Sein	Bouée 120-150 s	48° 03,7' N 10	5° 07,7' W O
RN.10220 360°	Estuaire de la Loire	Bouée « La Couronnée » 30 s	47° 07,6' N 3 - 5	2° 20,0' W T
RN.10240 360°	Estuaire de la Loire	Bouée d'atterrissage « S-N1 »	47° 00,1' N 3 - 8	2° 39,8' W Z
RN.10260 360°	Estuaire de la Gironde	Bouée « BXA » 120-150 s	45° 34,1' N	1° 26,6' W B
France — Côtes de la Méditerranée				
RN.10280 360°	Golfe de Fos	Bouée « Gracieuse E »	43° 23,2' N 5	4° 55,4' E G
RN.10300 360°	Port de Fos-sur-Mer 3 et 10 cm	Bouée « Omega »	43° 11,9' N 10	5° 01,8' E O
RN.10320 360°	Écueil des Lavezzi 3 et 10 cm	Feu	41° 19,0' N 6	9° 15,2' E C
Greenland				
RN.10340	Hvalø 3 et 10 cm	60 s	72° 40,3' N	56° 17,7' W T
RN.10360	Qaqqaliaq (Udkiggen) 3 et 10 cm	Feu 60 s	69° 14,0' N	53° 33,4' W T
RN.10380	Basisø 3 et 10 cm	60 s	68° 50,3' N	51° 58,2' W M
RN.10400	Killit (Vester Ejland) 3 et 10 cm	Feu 60 s	68° 37,4' N	53° 32,2' W T
RN.10420	Ilulissat (Jakobshavn) 3 et 10 cm	60 s	69° 14,0' N	51° 06,9' W O
RN.10440	Annertusoq (Møllers Ø) 3 et 10 cm	Feu 60 s	66° 55,2' N	53° 44,8' W M
RN.10460	Qeqertasugssuk — côté Ouest 3 et 10 cm	60 s	66° 00,6' N	53° 31,3' W T
RN.10480	Timilerssua 3 et 10 cm	60 s	65° 49,1' N	53° 22,6' W O
RN.10500	Agtorssuit 3 et 10 cm	Feu 60 s	64° 03,2' N	52° 07,8' W O
RN.10520	Kitdliaraq 3 et 10 cm	Feu 60 s	65° 21,6' N	52° 49,9' W M
RN.10540	Sâtut 3 et 10 cm	Feu 60 s	63° 41,8' N	51° 36,1' W M

RN.10560	Qassisallit (Hellefiskeøer) 3 et 10 cm	60 s	63° 02,4' N	50° 59,9' W T
RN.10580	Sátuarssugssuaq	Feu 60 s	61° 58,1' N	49° 45,5' W O
RN.10600	Tupillivik (« Navnløs Ø ») 3 et 10 cm	60 s	60° 45,8' N	47° 34,0' W Z
RN.10620	Brede Fjord, Inugsugtút	Feu 60 s	60° 43,1' N	46° 59,3' W O
RN.10640	Simiutaq SE 3 et 10 cm	60 s	60° 40,4' N	46° 33,2' W M
RN.10660	Paggivik 3 et 10 cm	Feu 60 s	60° 37,4' N	46° 11,4' W T
RN.10680	Iliartalik 3 et 10 cm	60 s	60° 25,4' N	45° 39,0' W M
RN.10700	Inugsug talik S 3 et 10 cm	60 s	60° 04,6' N	45° 13,7' W T
RN.10720	Narsaq Kujalleq (Frederiksdal) 3 et 10 cm	Feu postérieur 60 s	59° 59,1' N	44° 39,6' W O
RN.10740	Ikerassassuaq E (Prins Christian Sund) 3 et 10 cm	Feu 60 s	60° 03,5' N	43° 09,4' W T
RN.10760	Fjord Ammassalik, Kulusuk – côté NW 3 et 10 cm	60 s	65° 34,1' N	37° 12,1' W T
Islande				
RN.10800 360°	Seley 3 et 10 cm	Feu 60 s	64° 58,6' N 10 - 15	13° 31,2' W M
RN.10820 360°	Hvanney	Feu 90 s	64° 13,8' N 11 - 20	15° 11,2' W T
RN.10840 360°	Hrollaugseyjar 3 et 10 cm	Feu 60 s	64° 01,7' N 11 - 20	15° 58,7' W G
RN.10860 360°	Skeiðarársandur 3 et 10 cm	Feu 60 s	63° 47,8' N 10 - 15	17° 16,7' W B
RN.10880 360°	Skaftárós 3 et 10 cm	Feu 60 s	63° 38,9' N 10 - 15	17° 49,8' W K
RN.10900 360°	Skarðsfjara 3 et 10 cm	Feu 60 s	63° 31,1' N 10 - 15	17° 58,7' W T
RN.10920 360°	Alviðruhamrar 3 et 10 cm	Feu 60 s	63° 27,3' N 10 - 15	18° 18,5' W G
RN.10940 360°	Bakkafjara	Feu 90 s	63° 32,1' N 10 - 15	20° 09,3' W N
RN.10960 360°	Knarrarós	Feu 60 s	63° 49,4' N 10 - 15	20° 58,5' W M
RN.10980 360°	Selvogsur	Feu 60 s	63° 49,3' N 11 - 20	21° 39,1' W B
RN.11000 360°	Garðskagi 3 et 10 cm	Feu 60 s	64° 04,9' N 11 - 20	22° 41,4' W G

RN.11020 360°	Gróttá 3 et 10 cm	Feu 60 s	64° 09,9' N 11 - 20	22° 01,3' W K
RN.11040 360°	Engey	Feu 90 s	64° 11,5' N 11 - 20	21° 55,5' W T
RN.11060 360°	Klofningur	Feu 90 s	65° 22,4' N 10 - 15	22° 57,0' W N
RN.11080 360°	Selsker 3 et 10 cm	Feu 60 s	66° 07,4' N 10 - 15	21° 31,0' W O
RN.11100 360°	Skagatá	Feu 60 s	66° 07,2' N 11 - 20	20° 05,9' W K
Svalbard (Îles) [Norvège]				
RN.11120	Sarstangen	Feu	78° 43,5' N 13	11° 27,2' E T
RN.11140	Sørkappøya		76° 28,7' N	16° 32,2' E K
Russie — Côtes de l'Océan Arctique				
RN.11160 360°	Pil'gyn	Feu 30 s	68° 30,7' N 3-18 M	178° 13,0' E G
RN.11180 360°	Ryvveyem	Feu postérieur 30 s	69° 26,5' N 15 M	178° 31,6' E M
RN.11200 360°	Billingsa	Feu 30 s	69° 52,6' N 19	176° 05,8' E K
RN.11220 360°	Ayon-Severn'y	30 s	69° 59,7' N 15-22	168° 34,7' E P
RN.11240 360°	Medvezhiy Point	Feu postérieur 30 s	69° 40,4' N 12-22	162° 21,9' E R
RN.11260 360°	Pronchishcheva Point	Feu 30 s	77° 33,1' N 10-20	105° 55,0' E Y
RN.11280 360°	Lishniy	Feu 30 s	76° 55,4' N 9-17	100° 27,2' E O
RN.11300 360°	Mys Krutova	Feu 30 s	72° 43,0' N 12-23	79° 32,5' E C
RN.11320 360°	Ksen'yevskiy, NW	Feu postérieur 30 s	71° 59,7' N 11-25	82° 35,0' E AA
RN.11340 360°	Mys Sopochnaya Karga 3 et 10 cm	Feu	71° 53,1' N 15	82° 41,2' E D
RN.11360 360°	Mys Belyy 3 et 10 cm	Feu	73° 28,3' N 14-20	70° 56,0' E D
RN.11380 360°	Mys Payndte	Feu 30 s	72° 38,4' N 15	69° 00,5' E O
RN.11400 360°	Mys Sukhoy Nos	Feu postérieur 40 s	69° 43,0' N 10-15	60° 31,0' E N
RN.11420 360°	Ostrov Chirachiy	Feu 30 s	70° 22,2' N 13-20	58° 17,4' E TT

RN.11440 270°-090°	Shvedskiye	Feu postérieur 30 s	68° 34,0' N 16	55° 48,7' E ND
RN.11460 315°-135°	Gulyayevskoy Koshki	Feu « n° 3 » 30 s	68° 54,2' N 12	55° 32,2' E GT
RN.11480 270°-090°	Mys Russkiy Zavorot	Feu 30 s	68° 58,6' N 11	54° 33,2' E AS
RN.11500 315°-135°	Ostrow Mud'yugskiy	90 s	64° 55,0' N 16	40° 13,7' E T
RN.11520	Prirazlomnaya	Plate-forme	69° 15,9' N	57° 17,3' E
RN.11540 150°-360°	Ostrow Mud'yugskiy	Feu antérieur 30 s	64° 51,8' N 12	40° 15,3' E O
RN.11560 230°-345°	Ostrow Mud'yugskiy	Feu postérieur 30 s	64° 51,1' N 17	40° 16,7' E MA
RN.11580 270°-360°	Severodvinsk	Feu postérieur 30 s	64° 33,6' N 20	39° 48,8' E BE
RN.11600 360°	Srednie Ludy	Feu 15 s	66° 36,1' N 8	33° 42,1' E T
Norvège				
RN.11620	Bøkfjord	Feu ITOFAR	69° 52,6' N	30° 10,5' E B
RN.11640	Makkaur	Feu ITOFAR	70° 42,4' N	30° 04,7' E M
RN.11660	Kjølnes	Feu ITOFAR	70° 51,2' N	29° 14,1' E K
RN.11680	Slettnes	Feu ITOFAR	71° 05,4' N	28° 13,1' E T
RN.11700	Helneset	Feu ITOFAR	71° 03,7' N	26° 13,3' E N
RN.11720	Fruholmen	Feu	71° 05,6' N	23° 59,0' E O
RN.11740	Sandnessundet	Pont ITOFAR	69° 41,5' N	18° 54,0' E T
RN.11760	Tromsø	Pont ITOFAR	69° 39,0' N	18° 58,9' E T
RN.11780	Hekkingen	Feu ITOFAR	69° 36,1' N	17° 49,8' E M
RN.11800	Gisundet	Pont ITOFAR	69° 14,6' N	17° 57,8' E T
RN.11820	Anda	Feu	69° 04,0' N	15° 10,2' E T
RN.11840	Flesaflaket	Feu	68° 58,7' N	15° 46,6' E T
RN.11860	Andøya	Pont ITOFAR	68° 57,9' N	15° 38,2' E T